



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

22.12.2023

№

1.15-17625

На №

от

Маско В.И.
для информирования
Васильев
23.07.2024

Руководителю Федерального агентства по
рыболовству Российской Федерации

Шестакову И.В.

harbour@fishcom.ru

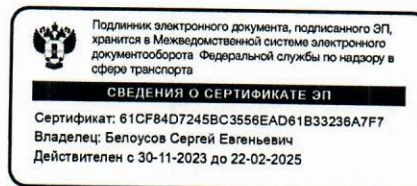
Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу высылает Вам Заключение № А-33/23 по расследованию АС, произошедшего 25.09.2023 на СТР «КАЛЫГИРЬ».

Приложение на 7 л. в 1 экз.

И.о. начальника

МТУ Ространснадзора по ДФО



С.Е. Белоусов

Исп.: Москаленко Олег Владимирович
тел.: (423) 220-87-51*130

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»
ВХ.М 101
23 ЯНВ 2024

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



УТВЕРЖДАЮ

И.о. начальника Межрегионального
территориального управления Ространснадзора по
Дальневосточному федеральному округу
С.Е. Белоусов

« 18 » декабря 2023 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Москаленко Олег Владимирович, начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
2. Быков Алексей Гаврилович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
3. Сухинин Анатолий Эдуардович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО;
4. Меньших Василий Александрович, и.о. капитана морского порта Магадан;
5. Боровик Ефим Владимирович, старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала ФАУ «Российский морской регистр судоходства».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-33/23 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Гибель человека.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 25.09.2023 в 08:30 (здесь и далее – время судовое: $T_c = T_{\text{МСК}} + 8$ час).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Залив Забияка, $\varphi = 58^{\circ}58,2N$, $\lambda = 152^{\circ}09,9 E$.
5. **ДАННЫЕ О СУДНЕ:** Название, тип/подтип: «КАЛЫГИРЬ», сейнер-траулер рыболовный (далее - СТР).
Флаг: Россия.
Номер ИМО: 8859794.
Рейс (откуда и куда): порт Владивосток – Охотоморская экспедиция (далее – ОМЭ).
ФИО капитана: Ковыршин Александр Петрович.
Порт (место) регистрации и номер: п. Находка, № 301872963.
Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Невод»; ИМО нет; юридический адрес: 694820, Сахалинская область, Томаринский район, с. Неводское, ТОСЭР «ЮЖНАЯ»; почтовый адрес: 690039, г. Владивосток, ул. Енисейская, д. 23Д, офис 700; info@trieraseafood.com, генеральный директор: Мячин Олег Владимирович.
Место и год постройки: СССР, 1992.
Наибольшие размерения судна (м): длина – 53,74 м; ширина – 10,71 м; высота борта – 6,0 м.
Вместимость (брутто/нетто): 867/260.
Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС 8NVD, 1*970 кВт.
Число и конструкция гребных винтов: 1 – ВРЦ, 3-х лопастной.
Конструкция и тип руля: балансирный руль.
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 12,7
Осадка на момент аварии (нос): 3,6 м.

Осадка на момент аварии (корма): 5,1 м.

Осадка (средняя): 4,35 м.

Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: в трюме 170,8 тн. мороженой рыбопродукции.

Численность экипажа: 29 человек.

Штатный комплект спасательных средств на 30 чел.: надувные спасательные плоты ПСН-10МК – 6 шт., ПСН20МК – 1 шт.; спасательные жилеты – 34 шт.; гидротермокостюмы – 34 шт.; спасательные круги – 8 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: ПВ/КВ S.P. RADIO AS, RT 4822, УКВ-радиустановка S.P. RADIO AS, HT 4520, аппаратура ГМССБ на район А1, А2, А3.

Электрорадионавигационные приборы: компас гироскопический ПАО «Пермская научно-производственная приборостроительная компания»; компас магнитный основной КМ-145; эхолот SAMYUNG ENC CO., LTD, SES 5000; лаг ИЭЛ-2М; РЛС / САРП.

Число и производительность водоотливных средств: 2 насоса 63 м³/час, аварийный пожарный насос, 30 м³/час, эжектор ВЭЖ-6,3 производительность 6,3 м³/час.

Противопожарные средства: переносные углекислотные огнетушители ОУ-5 – 19 шт., переносные порошковые огнетушители ОП-5 – 19 шт., переносной пенный комплект, 20 л. – 2 шт., генераторы аэрозоля СОТ-1М-15 – 15 шт.

Категория ледового усиления: L2.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ ФАУ «Российский морской регистр судоходства» (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 05.12.2027.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно:	22.07.2022 – 6/с
Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ	22.07.2022 – 6/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна	09.12.2022 – 05.12.2027
Классификационное свидетельство	до 05.12.2027
Свидетельство о грузовой марке	до 05.12.2027
Международное мерительное Свидетельство	21.12.2015 – 6/с
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 05.12.2027
Разрешение на судовую радиостанцию	до 31.08.2032

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Гибель капитана Ковыршина Александра Петровича, 21.09.1968 года рождения.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

25.09.2023 предположительно в 08:30 судового времени (UTC+11) на СТР «КАЛЫГИРЬ» (далее – судна), находящемся на якоре в заливе Забияка в ожидании выхода на промысел в Охотское море старшим помощником капитана (далее – СПКМ) было обнаружено отсутствие на борту капитана. Поиски по судну не дали результатов. В 08:40 экипаж приступил к просмотру записей камер видеонаблюдения. По результатам просмотра записей выявлено, что в 06:30 капитан судна Кавыршин А.П. (далее – капитан) вышел с надстройки на палубу и направился через шкафут левого борта в сторону бака. По судну была объявлена тревога «Человек за бортом», спущена на воду дежурная шлюпка и начат поиск капитана.

В 11:00 для расширения территории поиска запущен главный двигатель (далее – ГД), в 11:30 судно снялось с якоря, продолжен поиск с судна.

В 12:50 в координатах: $\varphi=58^{\circ}57,4N$, $\lambda=152^{\circ}10,5 E$, тело капитана было обнаружено на поверхности моря вперед смотрящим с бака, и в 13:03 было поднято на борт СТР «КАЛЫГИРЬ», после чего судно проследовало в морской порт Магадан.

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия: ветер - маловетрие, волнение - 0,5 м, пасмурно, температура воздуха $+6^{\circ}C$.

25.09.2023 судно находилось в координатах: $\varphi=58^{\circ}58,2N$, $\lambda=152^{\circ}09,9 E$ на якоре в заливе Забияка в ожидании промысла в Охотском море.

С 04:00 до 08:00 на стояночной навигационной вахте находился вахтенный СПКМ.

В 08:30 СПКМ обнаружено отсутствие на борту судна капитана.

В 08:40 экипаж приступил к просмотру записей камер видеонаблюдения, установленных на судне: на ходовой рубке направленная в сторону бака – 1 шт., на портале в корме судна, направленная в сторону бака (левый борт) – 1 шт., на портале в корме судна, направленные в сторону кормы на слип (левый борт, правый борт и центр) – 3 шт., в корме из-под надстройки, направленные на траловые барабаны (левый и правый борта) – 2 шт., в ходовой рубке – 1 шт., в рыбном цеху – 6 шт., в машинном отделении – 3 шт. Записью камеры видеонаблюдения, установленной на портале в корме судна, направленной в сторону бака (левый борт) было установлено, что в 06:30 капитан вышел из надстройки на палубу и направился через шкафут левого борта в сторону бака. По судну была объявлена тревога «Человек за бортом», и приступили к поиску капитана по чек-листу УА0.05.

В 09:00 СПКМ по телефону связался с заместителем генерального директора ООО «Невод» Литвиновым Е.Г. (далее – зам. гендиректора по БМ) и доложил о случившемся. По распоряжению зам. гендиректора по БМ, СПКМ принял командование судном на себя. Для поиска капитана спустили на воду дежурную шлюпку с двумя членами экипажа: боцманом и матросом Щербаковым К.Л. Командование дежурной шлюпкой осуществлял боцман.

В 11:00 после согласования с ООО «Невод» СПКМ было принято решение сниматься с якоря и продолжать поиск с судна и с дежурной шлюпки для расширения территории поиска. Запустили ГД.

В 11:30 судно под командованием СПКМ снялось с якоря и приступило к поиску капитана. По судну было сделано объявление всем свободным от работ и вахт членам экипажа выйти на палубу для визуального поиска капитана с обоих бортов по всему судну.

В 12:50 в координатах: $\varphi=58^{\circ}57,4N$, $\lambda=152^{\circ}10,5 E$, тело капитана было обнаружено вперед смотрящим с бака судна на поверхности моря. Застопорили ход, судно было остановлено. СПКМ по УКВ была дана команда на дежурную шлюпку следовать к месту обнаружения капитана. Тело капитана без признаков жизни было поднято на борт шлюпки боцманом и матросом Щербаковым К.Л.

В 13:03 дежурная шлюпка вместе с боцманом, матросом Щербаковым К.Л. и телом капитана была поднята на борт судна с помощью шлюп-балки. Тело капитана было укутано в простыни и одеяло и опущено в морозильный трюм судна. Произведен доклад в ООО «Невод», получены указания следовать в морской порт Магадан для сдачи тела капитана в медицинское учреждение.

26.09.2023 в 00:50 судно пришвартовалось к причалу № 3 МТП морского порта Магадан и в 02:50 тело капитана было снято с борта судна и передано в соответствующее медицинское учреждение.

В 08:00 судно отошло от причала и проследовал в якорную точку для постановки на якорь.

9.2. Установленные факты:

1. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
2. Экипаж судна на момент аварийного случая состоял из 29 человек, был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании

- моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года, а также «Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна», выданного на основании правила V/14.2 МК СОЛАС-74.
3. Ковыршин А.П. 21.09.1968 г.р., согласно судовой роли экипажа от 22.09.2023 занимал должность капитана. Приказ ООО «Невод» о приеме на работу Ковыршина А.П. в должности капитана на судно на промысловый рейс № Н-611лс от 07.08.2023. Трудовой договор № Н-367 от 07.08.2023. Прибыл на судно 09.08.2023. Работал на судне второй контракт.
 4. Согласно медицинскому заключению об отсутствии медицинских противопоказаний к работе на судне №786 от 28.02.2023, выданному ООО «Доктор Ольга» капитан был допущен к работе на срок 12 месяцев, без ограничений в должности капитана. Медицинские противопоказания к работе на судне не выявлены.
 5. Ковыршину А.П. выдано Медицинское заключение врачебной психиатрической комиссии ГБУЗ «Краевая клиническая психиатрическая больница» г. Владивосток (диспансерное отделение) №123423 от 06.02.2023, по результатам психиатрического освидетельствования у Ковыршина А.П. отсутствуют противопоказания к работе в должности капитана.
 6. Согласно пункту 8 Акта о расследовании группового несчастного случая (легкого несчастного случая, тяжелого несчастного случая, несчастного случая со смертельным исходом) (форма №5) № б/н от 26.10.2023, при расследовании комиссией установлено из видеозаписи, что капитан в 06:30 вышел из жилой надстройки на открытую палубу и направился по левому борту в сторону бака судна. Примерно в 06:45 капитан перелез за борт и держался за ограждение борта, в 06:56 капитан спрыгнул за борт.
 7. В соответствии с пунктом 8.1 Акта о расследовании группового несчастного случая (легкого несчастного случая, тяжелого несчастного случая, несчастного случая со смертельным исходом) (форма №5) № б/н от 26.10.2023 вид происшествия: повреждения в результате преднамеренных действий по причинению вреда собственному здоровью.
 8. Согласно пункту 11 Акта о расследовании группового несчастного случая (легкого несчастного случая, тяжелого несчастного случая, несчастного случая со смертельным исходом) (форма №5) № б/н от 26.10.2023 комиссией установлено, что причиной несчастного случая с капитаном явилась смерть вследствие самоубийства. Несчастный случай с капитаном квалифицирован комиссией как не связанный с производством, не связанный с эксплуатацией судна, не подлежащий оформлению актом по форме Н-1 и учету и хранению в ООО «Невод».
 9. В результате осмотра каюты капитана и ходового мостика на предмет оставления подозрительных предметов и записок, судовая комиссия в составе СПКМ, второго помощника капитана (далее – 2ПКМ), помощника капитана по производству и боцмана ничего подозрительного, в том числе записок не обнаружила. Личный телефон капитана изъят СПКМ для передачи властям. Каюта капитана закрыта и опечатана (Акт № б/н от 25.09.2023, утверждённый СПКМ, 2ПКМ, помощником капитана по производству и боцманом).
 10. Было осмотрено место предполагаемого оставления капитана судна – открытая палуба, шкафут левого борта в районе 25-го шпангоута СТР «КАЛЫГИРЬ», ширина палубы – 1,2 м, высота фальшборта 1,27 м, ширина планширя фальшборта 0,1 м. Высота леера, проходящего по переборке надстройки 1,05 м. На внутренней части фальшборта находится спасательный круг, центр которого от палубы на высоте 0,8 м. В районе 24 шпангоута находится жесткий вертикальный трап, ведущий на ходовой мостик, тут же рядом, в районе 25 шпангоута находится шторм-трап прикрепленный к переборке рубки в собранном состоянии, имеющий размеры 0,7*0,7*1,8 м. В наличии леерное ограждение (перила). В наличии приборы освещения, судовые светильники для наружного освещения влагозащитные, уровень освещенности соответствует норме (Протокол осмотра места несчастного случая, произошедшего 25.09.2023 с Ковыршиным А.П. на судне СТР «КАЛЫГИРЬ» № б/н от 27.09.2023, подписанный директором по управлению флотом ООО «Невод» в присутствии старшего помощника капитана).
 11. Согласно протоколу № 80 от 11.08.2023 капитан прошел проверку знаний требований охраны труда в ООО «Невод».
 12. В соответствии с личной карточкой капитана прохождения обучения безопасности труда, капитан прошел 09.08.2023 следующие инструктажи: вводный инструктаж по охране труда, вводный инструктаж по пожарной безопасности, вводный инструктаж по гражданской обороне.

Также капитан был ознакомлен с картой идентификации опасностей и оценки уровней профессиональных рисков на рабочем месте 09.08.2023, был ознакомлен с картой специальной оценки условий труда на рабочем месте 09.08.2023.

13. В соответствии с журналом регистрации инструктажа на рабочем месте СТР «КАЛЫГИРЬ», капитан 09.08.2023 проходил на судне первичный инструктаж по охране труда и технике безопасности (далее – ОТ и ТБ) по прибытию на судно (инструкции ИОТ- 01, 02, 03, 04, 06, 08, 09, 13, 28, 29, 31, 32, 36) и повторный инструктаж по ОТ и ТБ 01.09.2023.
14. Согласно рапорту 2ПКМ от 27.09.2023, он нес вахту 25.09.2023 с 00:00 до 04:00, капитан поднялся на мостик в 01:50, поинтересовался обстановкой, после чего пожелав «спокойной вахты» покинул помещение ходового мостика и ушел к себе в каюту.
15. Согласно пояснительной вахтенного матроса Хамитова Э.Ф. от 26.09.2023, он находился с 01:40 до 02:40 в кают-компании, в 02:10 капитан заглянул в кают-компанию, после чего матрос пошел в рыбный цех на подвахту.
16. Из представленных ООО «Невод» протоколов опроса членов экипажа, пояснительных и объяснительных членов экипажа невозможно установить обстоятельств потери капитана с борта судна, произошедшей 25.09.2023.
17. ООО «Невод» не представлена информация относительно того, поступали ли какие-либо жалобы от капитана, в том числе на здоровье, а также был ли замечен капитан за распитием спиртных напитков и были ли у него конфликты с членами экипажа.
18. Согласно пункту 6 «Описание аварии» Акта об аварийном случае на борту СТР «КАЛЫГИРЬ», утверждённого генеральным директором ООО «Невод» Мячиным О.В. 01.10.2023 (далее – Акт) в 08:40 экипаж приступил к просмотру камер видеонаблюдения из которых выяснилось, что в 06:30 капитан вышел с надстройки на палубу и направился через шкафут левого борта в сторону бака, после этого в 06:55 капитан выпал за борт через фальшборт.
19. В соответствии с пунктом 7 «Причины АС» Акта на основании информации полученной с камеры видео наблюдения есть единственная версия считать происшествие с Ковыршиным А.П. суицидом.
20. Из представленных ООО «Невод» в рамках расследования данного АС видеоматериалов и документов невозможно достоверно определить причину гибели капитана. В связи с чем, выводы ООО «Невод» о суициде капитана не нашли своего подтверждения (вероятность суицида устанавливается следственным путём).
21. Согласно Медицинскому свидетельству о смерти серии 44 № 207230579, выданной ОГКУЗ «Магаданское областное бюро судебно-медицинской экспертизы» (далее – ОГКУЗ «МОБСМЭ») 27.09.2023 и письму врио начальника ОГКУЗ «МОБСМЭ» № 1476-01.1 от 09.10.2023 причина смерти Ковыршина А.П. – механическая асфиксия, вызванная утоплением (Погружение в воду и утопление с неопределёнными намерениями). При судебно-химическом исследовании крови от трупа Ковыршина А.П. этиловый спирт, наркотические средства и психотропные вещества не обнаружены.

9.3. Причины аварийного случая:

Причина смерти капитана - механическая асфиксия, вызванная утоплением. Установить причину падения капитана за борт судна не представилось возможным, так как очевидцев данного аварийного случая не было.

9.4. Выводы:

Действия должностных лиц СТР «КАЛЫГИРЬ», способствовавших возникновению данного аварийного случая, а также нарушения ими требований нормативных документов по обеспечению безопасности, в ходе расследования не выявлены.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

ООО «Невод» (далее – Общество):

- разобрать с экипажами судов Общества обстоятельства данного случая, обратив особое внимание на обеспечение безаварийности, в части обеспечения безопасности личного состава;
- разработать план и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем в соответствии с пунктом 31 «Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море» (Положение), утверждённого приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308;
- о принятых мерах известить организации, перечисленные в пункте 31 Положения, в установленный срок.

Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



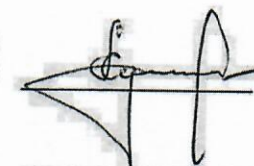
О.В. Москаленко

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



А.Г. Быков

Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО



А.Э. Сухинин

И.о. капитана морского порта Магадан

согласовано письмом
№1348 от 14.12.2023 В.А. Меньших

Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала
ФАУ «Российский морской регистр судоходства»



Е.В. Боровик



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

19.01.2024 № У03-38

На № _____ от _____

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
С.В. Пухову

Врио начальника
ФГБУ «Северный ЭО АСР»

В.В. Воробьеву

О заключении по расследованию аварийного
случая на СТР «КАЛЫГИРЬ»

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 18 декабря 2023 г. № А-33/23 по расследованию аварийного случая, произошедшего 25 сентября 2023 г. на сейнере-траулере рыболовном «КАЛАГИРЬ», представленную письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу от 22 декабря 2023 г. № 1.15-17625.

Приложение: на 8 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник
Управления флота, портов
и международного сотрудничества

С.В. Симаков

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 59D210CEE8677F3E0706A0FBEFC4D123
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич
Действителен: с 18.12.2023 до 12.03.2025



Т.Ю. Одинцова
Управление флота, портов
и международного сотрудничества
(495) 9870547

ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»
ВХ.М. *tel*
23 ЯНВ 2024

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ
ОХОТСКОГО МОРЯ И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА»
(ФИЛИАЛ ФГБУ «АМП ОХОТСКОГО МОРЯ
И ТАТАРСКОГО ПРОЛИВА» В МОРСКОМ ПОРТУ МАГАДАН)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МАГАДАН

ул. Портовое шоссе, д. 211, пом. 2, г. Магадан, 685000
Телефон: (4132) 692-185; Факс: (4132) 635-637
www.ampranino.ru, E-mail: info@mdp.ampranino.ru
ОКПО 22158701, ОГРН 1022700712055
ИНН 2709000614, КПП 270901001

от 14.12.2023г. № 1348
Аварийный случай.

И.о. начальника Межрегионального
территориального управления
Ространснадзора по
Белоусову С.Е.

Стрельникова ул. д.3Б
г. Владивосток, 690065

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

Настоящим сообщая, что член комиссии по расследованию аварийного случая на море, на СТР "Кальгирь", и.о. капитана морского порта Магадан ФГБУ "АМП Охотского моря и Татарского пролива" Меньших Василий Александрович согласен с выводами по данному делу и готов подписать заключение №А-33/23 по расследованию аварийного случая на море.

И.о. капитана морского
порта Магадан


В.А. Меньших